

# Verkeersmaatregelen

---

## Wat?

Het gemeentebestuur neemt regelmatig beslissingen om het verkeer in de gemeente te verbeteren. Dat gebeurt in nauw overleg met de politie, de [Gemeentelijke Begeleidingscommissie mobiliteit \(GBC\)](#)<sup>1</sup> en de lokale bevolking. Deze beslissingen vindt u terug in *aanvullende politiereglementen op het verkeer*.

Hieronder geven we een overzicht van de **belangrijkste verkeersmaatregelen in 2012**:

## Invoeren parkeerverbod in Ter Mote in Nevele

In het bedrijventerrein gelegen in Ter Mote in Nevele wordt een parkeerverbod ingevoerd aan weerszijden van de rijweg.

## Stopzetten eenrichtingsverkeer Wildedreef, invoeren zone 50 en inrijverbod voor vrachtwagens in Wildedreef, Heiste, Broekstraat, Scheurestraat en Wildekouter in Landegem

Eind september 2011 werd eenrichtingsverkeer ingevoerd in de Wildedreef in Landegem. Op een hoorzitting werd het eenrichtingsverkeer toegelicht. De berichten en brieven van bewoners kwamen ter sprake, en enkele mogelijke nieuwe verkeersmaatregelen werden voorgesteld. Het college stopte het eenrichtingsverkeer en voorzag om enkele verkeersmaatregelen in te voeren die de verkeersleefbaarheid en -veiligheid verhogen. Deze maatregelen betreffen: het **invoeren van zone 50** en een **inrijverbod voor vrachtwagens** (uitgez. plaatselijke bediening) in de Wildedreef, Heiste, Broekstraat, Scheurestraat en deels Wildekouter.

Bijlagen:

- [Bewonersbrief dd. 5 april 2012 aan de inwoners van Wildedreef, Heiste, Zoutweg, Broekstraat, Wildekouter en Scheurestraat](#)<sup>2</sup>.
- [Signalisatieplan zonering verbod voor vrachtwagens in Wildedreef, Heiste, Broekstraat, Wildekouter en Scheurestraat](#)<sup>3</sup>.
- [Signalisatieplan zone 50 - Wildedreef, heiste, Broekstraat, Wildekouter en Scheurestraat](#)<sup>4</sup>.

## Invoeren eenrichtingsverkeer en parkeerverboden site Volkshaard-Landegemdorp 20-31

Volgende verkeersmaatregelen worden gedurende een proefperiode van twee maanden met aanvang op 10 april 2012 ingevoerd bij het woonproject van sociale bouwmaatschappij Volkshaard cvba gelegen te Landegemdorp achter de kerk:

- eenrichtingsverkeer: inrijden ter hoogte van de kerk, uitrijden ter hoogte van de Stationstraat tussen nrs 9 en 11;
- parkeerverboden aan de overzijde van de rijweg ter hoogte van de woningen nrs 20 tot en met 25;
- parkeerverboden aan de overzijde van de rijweg ter hoogte van het appartementsgebouw met nrs 27-28-29;

---

1. daisy:453-www (Gemeentelijke begeleidingscommissie (GBC))

- twee parkeerplaatsen worden voorbehouden voor personen met een handicap: met name de parkeerplaatsen gelegen tussen de toegangen tot nrs 27 en 28.

## Snelheidsbeperking tot 70 km/uur in Moerstraat in Vosselare en gedeelte van Moorstraat in Landegem

De gemeenteraad keurde een aanvullend verkeersreglement goed over het invoeren van een snelheidsbeperking tot 70 km/uur in de Moerstraat in Vosselare en in een gedeelte van de Moorstraat in Landegem. Hierdoor verhoogt de verkeersveiligheid. Beide straten zullen ook worden heraangelegd. Zowel de snelheidsbeperking als de heraanleg zijn een gezamenlijk project van Nevele, Gent en Deinze.

## Nieuwe parkeerverbodstroken in Hansbekedorp

Om de verkeersdoorstroming in Hansbekedorp vlotter te doen verlopen, besliste het gemeentebestuur om **vanaf 6 februari 2012** twee strategisch gekozen parkeerverbodstroken in te voeren. De maatregel blijft van kracht gedurende een proefperiode van drie maanden. Lees meer in de [bewonersbrief dd. 1 februari 2012](#)<sup>5</sup>. Bekijk ook [het plan](#)<sup>6</sup>.

## Invoeren zone 30 Prosper Cocquytstraat in Landegem

Het gemeentebestuur besliste om in Prosper Cocquytstraat in Landegem zone 30 in te voeren. De maatregel gaat in op woensdag 1 februari 2012 en wordt na een proefperiode van drie maanden geëvalueerd. Lees meer in de [bewonersbrief dd. 25 januari 2012](#)<sup>7</sup>. De verkeersmaatregel werd geëvalueerd halfweg de proefperiode. De zone 30 wordt behouden, doch de opdeling van de straat verdwijnt. eind april 2012 wordt de maatregel opnieuw geëvalueerd. Lees meer in de [bewonersbrief dd. 7 maart 2012](#)<sup>8</sup>.

## Nieuwe parkeerregeling in Langemunt in Nevele

Het gemeentebestuur besliste om in het gedeelte van Langemunt tussen de Zeistraat /Blasiusdriesstraat en Vaart Rechts het parkeren toe te laten op drie parkeerstroken die geschrinkt voorkomen. Deze stroken situeren zich ter hoogte van de woningen 7 tot 17; van 35 tot 49 en van 16 tot 34 A. Deze maatregel gaat in vanaf 16 januari 2012 en blijft van kracht gedurende een proefperiode van drie maanden. Lees meer in de [bewonersbrief dd. 11 januari 2012](#)<sup>9</sup> en in het [bijgevoegd plan](#)<sup>10</sup>.

## Herziening van de bebouwde kommen

De gemeenteraad keurde een [aanvullend verkeersreglement](#)<sup>11</sup> goed betreffende de afbakening van de bebouwde kommen in alle deelgemeenten. het begin en einde van de diverse bebouwde kommen dienden te worden herzien omdat de laatste jaren de bebouwing verdichtte naar de rand van de woonzones en omdat een aantal nieuwe verkavelingen werden aangelegd. Het begin en einde bebouwde kommen worden aangeduid

- 
5. daisy:2752-www (brief parkeerverbod hansbekedorp)
  6. daisy:2753-www (plan parkeerverbod hansbekedorp)
  7. daisy:2740-www (BBProsperCocquytstraat)
  8. daisy:2866-www (bbprospercocquytstraat(2))
  9. daisy:2716-www (Langemunt parkeren brief)
  10. daisy:2725-www (Langemunt parkeren)
  11. daisy:2722-www (GR 2011-11-29 afbakening bebouwde kom)

met respectievelijk de borden F1 en F3. Binnen de bebouwde kom bedraagt de maximum snelheid 50 km/uur.

Enkele gevolgen van het aanpassen en uitbreiden van de bebouwde kom:

- in Poesele is er de opname van een gedeelte van de Bredeweg;
- in Hansbeke is er een verruiming in de Reibroekstraat;
- in Merendree is er de opname van de Molenkouterslag en de Dichter Basiel De Craenelaan;
- in de Vosselarestraat in Landegem start de bebouwde kom vanaf de viaduct van de E40;
- in Nevele komen de Meigemstraat en de Gasthuisstraat volledig in de bebouwde kom te liggen.

**Bijlagen:**

- [de afbakening van de bebouwde kom in Hansbeke<sup>12</sup>](#) ;
- [de afbakening van de bebouwde kom in Landegem<sup>13</sup>](#);
- [de afbakening van de bebouwde kom in Merendree<sup>14</sup>](#);
- [de afbakening van de bebouwde kom in Nevele-Vosselare<sup>15</sup>](#);
- [de afbakening van de bebouwde kom in Poesele<sup>16</sup>](#).

## Invoeren van een inrijverbod voor vrachtwagens in de Gentstraat, Tempelierstraat, Houtstraat, Westhoek en Moorstraat

De gemeenteraad keurde een [aanvullend verkeersreglement<sup>17</sup>](#) goed betreffende het invoeren van een inrijverbod voor vrachtwagens in de Gentstraat, Tempelierstraat, Houtstraat, Westhoek (ten zuiden E40) en Moorstraat (tussen Haarkenstraat en E40, incl. de brug). De verkeersmaatregel heeft tot doel voornoemde straten te ontlasten van vrachtverkeer met de industriezone te Drongen als bestemming of vertrekpunt. Plaatselijke bediening blijft mogelijk, m.a.w. leveringen van bv. stookolie, bouwmaterialen of ophalingen van bv. melk, dieren kunnen blijvend gebeuren. Het naleven van het inrijverbod voor vrachtwagen kan door de politie worden gecontroleerd door het opvragen van de vrachtbon of leveringsbon. De verkeersborden die het inrijverbod aanduiden betreffen de borden C23 en het onderbord *uitgezonderd plaatselijk bediening*. Het plaatsen van deze borden gebeurt eind januari 2012.

De afbakening : [zie plan<sup>18</sup>](#);

**Hieronder geven we een overzicht van de belangrijkste verkeersmaatregelen in 2011:**

## Tijdelijk parkeerverbod in Kerrebroek in Nevele wordt definitief

Het schepencollege besliste op 10 januari 2011 om gedurende een proefperiode van drie maanden een parkeerverbod in Kerrebroek in te voeren aan de wegzijde van het tankstation en voor de uitrit (komende van Nevele-centrum) over een lengte van 15 meter. De leden van de Gemeentelijke Begeleidingscommissie Mobiliteit (GBC) evalueerden deze nieuwe verkeersmaatregel positief. Het schepencollege besliste op 16 augustus 2011 om de maatregel te behouden.

---

17. daisy:2723-www (GR 2011-11-29 inrijverbod voor vrachtwagens in Gentstr ea)

18. daisy:2724-www (GR 2011-11-29 inrijverbod voor vrachtwagens in Gentstr ea plan)

## Verkeer hoger dan 3,5 ton tijdelijk verboden in Vaart Links richting Deinze

Half september 2011 start de stad Deinze werken waardoor geen doorgaand verkeer meer mogelijk zal zijn voor voertuigen hoger dan 3,5 ton komende vanuit de richting Vaart Links in Nevele. Daarom besliste het schepencollege om het verkeer hoger dan 3,5 ton te loodsen naar de N437 (gewestweg Sint-Martens-Leerne-Vosselare-Nevele-Hansbeke) en dat gedurende de werken. Er zullen gepaste verkeersborden worden geplaatst in Biebuyckstraat, Brugstraat en Vaart Links in Nevele.

## Eenrichtingsverkeer Wildedreef Landegem

Het gemeentebestuur besliste om in Wildedreef eenrichtingsverkeer in te voeren komende van Gent richting Merendree. De maatregel start op 26 september 2011 en is drie maanden geldig. De maatregel wordt genomen na meerdere klachten over onaangepaste snelheden in de straat. Het beginpunt van het eenrichtingsverkeer is gelegen op de spoorwegbrug, het eindpunt ter hoogte van het kruispunt Wildedreef – Heiste – Zoutweg. Het eenrichtingsverkeer geldt niet voor fietsers. Een snelheidsbeperking wordt opgelegd tot 50 km/uur. Deze verkeersmaatregel is uitgewerkt in samenwerking met de politie en de Gemeentelijke Begeleidingscommissie mobiliteit (GBC). Lees meer in de [bewonersbrief aan de inwoners van Wildedreef](#)<sup>19</sup> dd. 12 september 2011.

## Afsluiten verkeer in Egelare Nevele

Egelare in Nevele werd halverwege (net voorbij de huisnummers 10 en 11) afgesloten voor het verkeer tijdens een proefperiode van drie maanden die startte op dinsdag 15 februari 2011. Het college van burgemeester en schepenen besliste op 18 juli 2011 deze verkeersmaatregel te handhaven. Lees meer in de [bewonersbrief dd. 4 februari 2011](#)<sup>20</sup> en de [bewonersbrief dd. 28 juli 2011](#)<sup>21</sup> aan de inwoners van Egelare.

## Verkeersmaatregelen Zomergemstraat Merendree

Verkeersmaatregelen in Zomergemstraat vanaf 1 maart 2011. Lees meer in de [bewonersbrief](#).<sup>22</sup>

**Hieronder geven we een overzicht van de belangrijkste verkeersmaatregelen in 2010.**

### Eenrichtingsverkeer Kerkstraat, Bovenstraat en Veldbloemlaan in Landegem (gemeenteraad van 22 december 2009) meer bepaald:

- éénrichtingsverkeer in de Kerkstraat, tussen de Prosper Cocquytstraat en Landegemdorp, in de richting van Landegemdorp;
- eenrichtingsverkeer in de Veldbloemlaan, in de richting van de Bovenstraat;
- eenrichtingsverkeer in de Bovenstraat (tussen Veldbloemlaan en de Prosper Cocquytstraat, in de richting van de Kerkstraat);
- voor fietsers geldt het eenrichtingsverkeer niet, fietsen in de beide rijrichtingen is toegelaten;

---

19. daisy:2373-www (bb.Wildedreef)

20. daisy:1894-www (bewonersbrief Egelare)

21. daisy:2300-www (bewonersbrief egelare)

22. daisy:1933-www (bewonersbriefZomergemstraat)

- zone 30 wordt ingevoerd in de Veldbloemlaan en de Bovenstraat (het gedeelte tussen de Veldbloemlaan en de Prosper Coquytstraat);
- in de Kerkstraat en de Veldbloemlaan werden parkeerverboden ingevoerd zodat parkeerstroken ontstaan die geschrinkt aan weerszijden van de weg voorkomen.

### **Parkeerverbod Markt Nevele op vrijdag (gemeenteraad van 30 maart 2010)**

Omwille van de wekelijkse openbare markt is het marktplein parkeer- en verkeersvrij vanaf vrijdagochtend 5.00 uur tot vrijdagmiddag 13.30 uur. Met uitzondering van marktwagens is het verboden tijdens deze uren het marktplein op te rijden. Uitrijden met voertuigen uit garages met uitrit op het marktplein is toegestaan tot vrijdagochtend 7.00 uur.

### **Parkeerverbod in centrum van Nevele (schepencollege van 28 juni 2010)**

Om de verkeersdoorstroming te verbeteren werd in de Camille Van der Cruyssenstraat een parkeerverbod ingevoerd langsheen de kerkhofmuur. In de Cyriel Buyssestraat werd een parkeerverbod ingevoerd aan het gemeentehuis (nr. 15-17).

De maatregel ging van start op 2 augustus 2010 en werd na een proefperiode van drie maanden gunstig geëvalueerd door de Gemeentelijke Begeleidingscommissie Mobiliteit (GBC). De gemeenteraad keurde op 1 februari 2011 het parkeerverbod definitief goed.

Hieronder geven we **een overzicht van de belangrijkste verkeersmaatregelen in 2009**.

### **Bepikt parkeerverbod Cyriel Buyssestraat (gemeenteraad van 23 december 2008)**

Het gemeentebestuur besliste om een parkeerverbod in te voeren in de Cyriel Buyssestraat in Nevele tussen huisnummer 33 en de Gasthuisstraat aan de wegzijde met de oneven huisnummers. Zo zal de doorstroming van onder meer de bussen van De Lijn ongetwijfeld verbeteren.

### **Parkeerverbod n in- en uitritten brandweerkazerne (gemeenteraad van 23 december 2008)**

Aan de in- en uitritten van de nieuwe brandweerkazerne in de Brugstraat 1 en De Akker in Nevele werd een parkeerverbod ingevoerd.

### **Tonnagebeperking Melkerijstraat en Kerkakkerstraat (gemeenteraad van 23 december 2008)**

Omdat zware vrachtwagens zich nu en dan vastreden in de Kerkakkerstraat en Melkerijstraat in Hansbeke werd een tonnagebeperking tot 3.5 ton ingevoerd in beide straten.

### **Bepikt parkeerverbod Reibroekstraat (gemeenteraad van 23 december 2008)**

Geparkeerde wagens in de Reibroekstraat in Hansbeke belemmerden het zicht van bestuurders die uit de woonwijk Tien Gemeten reden in de richting van het station. Daarom werd een beperkt parkeerverbod ingevoerd in de Reibroekstraat ter hoogte van Tien Gemeten.

## **Beperkt parkeerverbod Kerkstraat (gemeenteraad van 23 december 2008)**

In de Kerkstraat in Landegem werd ter hoogte van nr. 32 een parkeerverbod ingevoerd. Het heeft tot doel parkeren op de rijweg te verhinderen ter hoogte van de twee parkeerplaatsen (gelegen op private eigendom) die bestemd zijn voor de klanten van een bankkantoor.

## **Verplichte rijrichting Kasteellaan (gemeenteraad van 23 december 2008)**

In de Kasteellaan in Landegem werden nabij het centrale grasplein gebodsborden D1 opgesteld om de te volgen rijrichting rondom het grasplein beter aan te duiden.

## **Velden**

<b>Naam</b>	<b>Waarde</b>
Thema	Mobiliteit & Wegen
Dienst	Dienst Planning